

Innledning

Du skal nå ta fatt på etterutdanningen som kreves av en yrkessjåfør. Etterutdanningen bygger på kunnskaper som du tidligere har ervervet. Du har skaffet deg kunnskaper blant annet gjennom praksis, og disse kunnskapene skal da svare til den grunnutdanningen som nye sjåførere må gjennom.

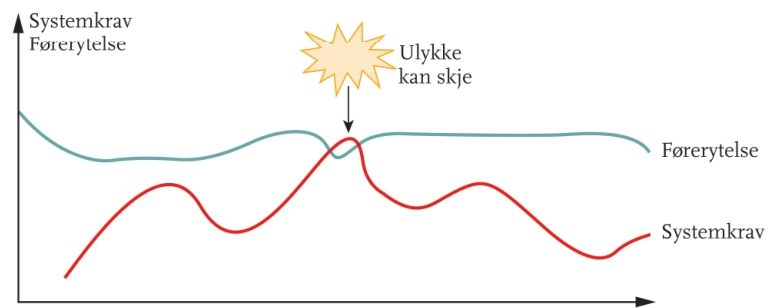
Det er sikkert delte meninger om alle krav som stilles til yrkessjåførere og transportnæringen ellers. Men kravene endrer seg innenfor alle yrker over tid, og kravet om grunnutdanning og etterutdanning av yrkessjåførere er derfor naturlig. Tenk bare på ansvaret du har for kjøretøyet, lasten – enten det er passasjerer eller gods – og ikke minst medtrafikantene. Hva kan skje om du ikke er fullt på høyde med kravene som stilles fra trafikken og miljøet ellers?

Figuren viser at når kravene fra trafikk- miljøet overstiger førerens ytelse, er vi som yrkessjåfører disponert for en ulykke. En dypere forståelse for eget yrke er derfor et bidrag til en bedre arbeidsdag.

Andre yrkesgrupper, for eksempel innenfor regnskap, butikk, byggebransjen, politi og frisør, blir også jevnlig stilt overfor krav om etterutdanning. Politiet sertifiserer sine utrykningsførere på nytt etter visse intervaller.

Synes du det er mer naturlig at de ovennevnte yrkesgruppene blir etterutdannet enn du selv som yrkessjåfør?

Mulighetene for kursing og utdanning når en arbeider som yrkessjåfør, er ikke alltid like gode. Variert arbeidstid kan vanskeliggjøre deltakelse i det sosiale liv. Undersøkelser viser at læring og utvikling i jobben er en viktig forutsetning for å holde ut i et



yrke over tid. I tillegg er et av målene med etterutdanningen at kvaliteten på transporttjenesten dermed skal bli bedre. Både arbeidsforholdene og trafikksikkerheten øker med bedre kunnskap. Miljøbelastningene som følge av vegtransporten blir redusert, og firmaet du arbeider for, får kanskje bedre økonomi.

Figur 0.1 Modell av forholdet mellom krav fra trafikksystemet og førerens ytelse

Boka omfatter både lærestoff og oppgaver. Oppgavene på gul bakgrunn legger opp til diskusjon av problemstillinger, eller de kan tjene til refleksjon for egen del. Bruk boka aktivt. Noter i marginen og strek under ting du mener er viktig. Skjemaene i boka fyller du ut etter hvert som behovet dukker opp. Tanken er at du etter kurset skal ha et varig dokument som du seinere kan slå opp i.

Legg merke til at hvert kapittel svarer til en modul i yrkessjåførutdanningen. Hvert kapittel åpner med et mål. Målet viser hva du skal kunne når du er ferdig med etterutdanningskurset. Les målet før undervisningen og tenk gjennom hvilke kunnskaper du allerede har om dette emnet.

Merk deg at boka ikke dekker alle målene i opplæringen. Det du finner her, er bare det obligatoriske i etterutdanningen og nytt stoff som er vurdert som spesielt relevant innenfor hver modul. Ønsker du en mer fylldig gjennomgang, vil du ha nytte av å lese bøkene som inngår i grunnkurset.

Lykke til!

Oslo, mars 2015
Per Haukeberg