

BÅRD FADNES • BERNHARD HAUGE

# Lastebil og buss

FØRERKORT KLASSE



FASIT

ARBEIDSBOK

© NKI Forlaget AS, 2015

7. utgave, 1. opplag 2015

Utgiver: NKI Forlaget AS, Universitetsgata 10, 0164 Oslo  
Postboks 6705, St. Olavs plass, 0130 Oslo  
Telefon: 67 58 89 00  
Telefaks: 66 78 00 09  
E-postadresse: [bestilling@nki.no](mailto:bestilling@nki.no)  
Internett: [www.nkiforlaget.no](http://www.nkiforlaget.no)  
[fag.nkiforlaget.no](http://fag.nkiforlaget.no)

Omslagsdesign: Amund Lie Nitter

Grafisk produksjon: Interface Media as, 2015

Materialet i denne publikasjonen er omfattet av åndsverklovens bestemmelser. Uten særskilt avtale med NKI Forlaget er enhver eksemplarframstilling og tilgjengeliggjøring bare tillatt i den utstrekning det er hjemlet i lov eller tillatt gjennom avtale med Kopinor, interesseorgan for rettighetshavere til åndsverk. Utnyttning i strid med lov eller avtale kan medføre erstatningsansvar og inndragning, og kan straffes med bøter eller fengsel.

# Innhold

<b>Trinn 1</b>	<b>Grunnkurs tunge kjøretøy .....</b>	<b>4</b>
<b>Trinn 2</b>	<b>Grunnleggende kjøre- og kjøretøykompetanse .....</b>	<b>4</b>
<b>Trinn 3</b>	<b>Trafikal del .....</b>	<b>9</b>
<b>Trinn 4</b>	<b>Avsluttende opplæring .....</b>	<b>18</b>

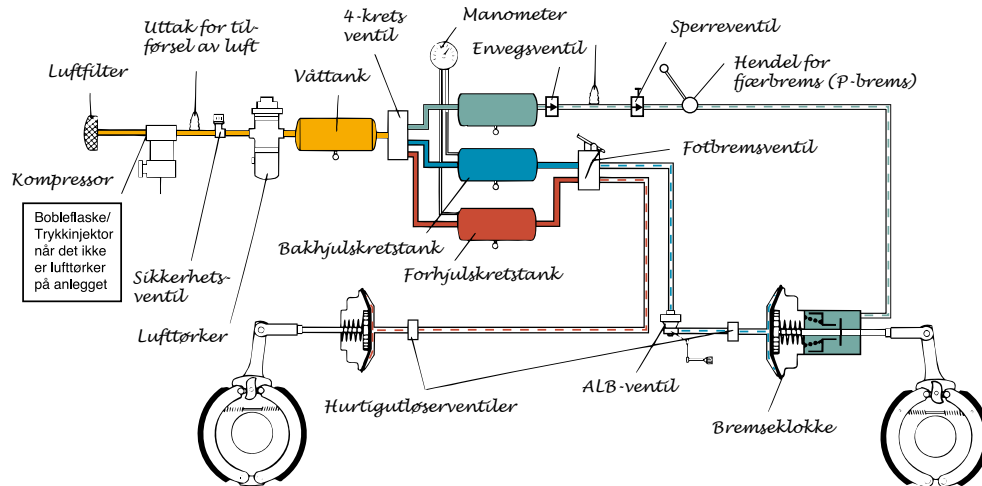
## **Trinn 1 Grunnkurs tunge kjøretøy**

1	d
2	d
3	a
4	c
5	b
6	b
7	b
8	b
9	a
10	b
11	c
12	a
13	b
14	b
15	b

## **Trinn 2 Grunnleggende kjøre- og kjøretøykompetanse**

1	c
2	a
3	a
4	c
5	d
6	d
7	b
8	b
9	c
10	b
11	b
12	c
13	b
14	b
15	c
16	b
17	a
18	b
19	a
20	a
21	b
22	a
23	c
24	a
25	b
26	a
27	a
28	a

29 b  
30 a  
31 d  
32 d  
33 c  
34 d  
35 b  
36 b  
37 d  
38 a  
39 c  
40 d  
41 c  
42 c  
43 a  
44 a  
45 b  
46 a  
47 c  
48 b  
49 d  
50 a  
51 a  
52 a  
53 a  
54 c  
55 b  
56 a  
57 b  
58 a  
59 a  
60 b  
61 b  
62 b  
63 c  
64 b  
65 a  
66 a  
67 a  
68 a  
69 a  
70 d  
71 a  
72 b  
73 b  
74 c, a, b  
75 b  
76 b



### Kompressor

- forsyne trykkluft til anlegget
- oppladingstid, ikke olje i tankene eller ut fra lufttørker
- bytte luftfilter

### Trykkregulator

- sørge for konstant trykk i anlegget
- riktig innkopplings- og utkoplingstrykk i kompressoren, se på manometeret
- ikke noe spesielt

### Sikkerhetsventil

- hindre overtrykk i anlegget hvis trykkregulatoren svikter
- verkstedet må kontrollere åpningstrykket og stenetrykket
- ingen

### Fotbrensventil

- åpne for matingstrykk ut til bremseklokkene
- stoppe motoren, lytte etter lekkasje, uten bremsing og med bremsing
- ingen

### Varsellampe ved lavt bremsetrykk

- rød lampe lyser ved for lavt trykk i materanlegget
- funksjonsprøve, kople ut og inn ved ca. 5–6 bar
- bytte defekte pærer

### **Firekretsventil**

- a) sørge for at lekkasje i en krets ikke påvirker andre
- b) tappe ut luft på en tank (skal ikke påvirke de andre, det skal være igjen 5–6 bar på de andre tankene)
- c) ingen

### **Hurtigutløserventil**

- a) slippe lufta raskt ut av bremseklokkene
- b) bremsene skal slippe omgående når fotbremsen slippes
- c) reingjøring, eventuelt spesielt smøremiddel

### **ALB-ventil**

- a) regulere bremsekraften i forhold til aksellasten
- b) full bremsing, bevege reguleringsarmen, endre slaglengden
- c) reingjøring og smøring

### **Lufttørker**

- a) mindre kondens og olje i bremseanlegget
- b) drenering og varmeelement virker
- c) skifte filerinnssats en gang per år, helst om høsten

- 78 a
- 79 d
- 80 c
- 81 a
- 82 b
- 83 d
- 84 a
- 85 c
- 86 b
- 87 c
- 88 b
- 89 b
- 90 c
- 91 b
- 92 b
- 93 a
- 94 c
- 95 c
- 96 b
- 97 a
- 98 c
- 99 a
- 100 c

101 c  
102 a  
103 a  
104 b  
105 b  
106 a  
107 d  
108 b  
109 c  
110 d  
111 b  
112 d  
113 a  
114 c  
115 d  
116 b  
117 a  
118 c  
119 d  
120 c  
121 d  
122 b  
123 a  
124 a  
125 d  
126 c  
127 a  
128 a  
129 b  
130 b  
131 c  
132 d  
133 b  
134 d  
135 a  
136 c  
137 a  
138 d  
139 a  
140 d  
141 a  
142 c  
143 d  
144 b  
145 d  
146 c  
147 c  
148 b



- 149 a
- 150 a
- 151 b
- 152 a
- 153 b
- 154 c
- 155 d
- 156 c
- 157 d

### **Trinn 3 Trafikal del**

- 1 d
- 2 c
- 3 c
- 4 b
- 5 a
- 6 d
- 7 a
- 8 b
- 9 b
- 10 c
- 11 d
- 12 a
- 13 a
- 14 b
- 15 c
- 16 c
- 17 c
- 18 d
- 19 a
- 20 c
- 21 d
- 22 c
- 23 a
- 24 c
- 25 c
- 26 b
- 27 b
- 28 a
- 29 a
- 30 b
- 31 c
- 32 d
- 33 b
- 34 b
- 35 a

36 c  
 37 a  
 38 a  
 39 d  
 40 c  
 41 b  
 42 c  
 43 a  
 44 d  
 45 a  
 46 b  
 47 b  
 48 d  
 49 c  
 50 d  
 51 b  
 52 a  
 53 a  
 54 b  
 55 a  
 56 b  
 57 a  
 58 c  
 59 c  
 60 a  
 61 a  
 62 c  
 63

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>6000</b>	<b>6000</b>	<b>12 000</b>
– Egenvekt	<b>3975</b>	<b>4550</b>	<b>8525</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>2025</b>	<b>1450</b>	<b>3475</b>

64 c  
 65 d  
 66 a  
 67 c  
 68 b  
 69 d

70

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>7500</b>	<b>8000</b>	<b>15 500</b>
– Egenvekt	<b>3975</b>	<b>4550</b>	<b>8525</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>3525</b>	<b>3450</b>	<b>6975</b>

71

$$LTP = \frac{\text{nyttelast foran (NF)} \cdot \text{akselavstand (a)}}{\text{nyttelast totalt (N)}} = 337,98 \text{ cm}$$

72

$$LTP = \frac{NF \cdot a}{N} = 293,11 \text{ cm}$$

73 b

74 a

75 b

76 a

77 c

78 d

79 d

80 d

81 b

82 c

83

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>6000</b>	<b>9000</b>	<b>15 000</b>
– Egenvekt	<b>5275</b>	<b>7200</b>	<b>12 475</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>725</b>	<b>1800</b>	<b>2525</b>

84 d

85

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>24 000</b>
– Egenvekt	<b>7925</b>	<b>6210</b>	<b>14 135</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>4075</b>	<b>5790</b>	<b>9865</b>

86 a

87

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>6000</b>	<b>9000</b>	<b>15 000</b>
– Egenvekt	<b>4895</b>	<b>5320</b>	<b>10 215</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>1105</b>	<b>3680</b>	<b>4785</b>

88 b

89 c

90 c

91 d

92 d

93 b

94 c

95 c

96 a

97 d

98 a

99 b

100 a

101

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>6500</b>	<b>11 000</b>	<b>17 500</b>
– Egenvekt	<b>4175</b>	<b>7900</b>	<b>12075</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>2325</b>	<b>3100</b>	<b>5425</b>

102 a  
103 a  
104 c  
105 c  
106 d  
107 c  
108

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>6900</b>	<b>9000</b>	<b>15 900</b>
– Egenvekt	<b>4025</b>	<b>8400</b>	<b>12 425</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>2875</b>	<b>600</b>	<b>3475</b>

109 a  
110 c  
111 c  
112 b  
113

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>7500</b>	<b>16 000</b>	<b>23 500</b>
– Egenvekt	<b>4525</b>	<b>10 870</b>	<b>15 395</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>2975</b>	<b>5130</b>	<b>8105</b>

114 b  
115 c  
116 c  
117

	<b>Totalt</b>		
Lovlig aktuell aksel-/boggilast	<b>7000</b>	<b>14 000</b>	<b>21 000</b>
– Egenvekt	<b>5810</b>	<b>10 840</b>	<b>16 650</b>
= Lovlig aktuell nyttelast	<b>1190</b>	<b>3160</b>	<b>4350</b>

118 a  
119 b  
120 b  
121 c  
122 d  
123 a  
124 a  
125 b  
126 a  
127 b  
128 c  
129 b  
130 a  
131 b  
132 b  
133 d  
134 a  
135 b  
136 d  
137 a  
138 a  
139 d  
140 d  
141 a  
142 c  
143 b  
144 b  
145 c  
146 c  
147 b  
148 a  
149 a  
150 a  
151 a  
152 b  
153 b  
154 c  
155 c  
156 c  
157 b  
158 b  
159 d  
160 d  
161 a  
162 d  
163 a  
164 c  
165 c

166 c  
167 c  
168 c  
169 a  
170 c  
171 b  
172 d  
173 b  
174 b  
175 d  
176 d  
177 b  
178 d  
179 c  
180 a  
181 c  
182 b  
183 a  
184 b  
185 d  
186 c  
187 a  
188 c  
189 d  
190 a  
191 d  
192 c  
193 a  
194 b  
195 b  
196 d  
197 b  
198 d  
199 b  
200 b  
201 c  
202 b  
203 b  
204 c  
205 d  
206 b  
207 b  
208 d  
209 c  
210 c  
211 c  
212 a  
213 a

- 214 b
- 215 b
- 216 c
- 217 a
- 218 a
- 219 Riktig observasjon, planlegging, kjøre sitt eget løp

Avstand til forankjørende

Jevne oppbremsinger, unngå brå fartsendringer

Riktig turtall (kjør grønt), valg av riktig gir

Valg av dekk tilpasset kjøringen, lufttrykk

Sørg for at motor og drivverk er godt vedlikeholdt

Unngå tomgangskjøring

Bruk hjelpebremseser riktig

Unngå unødig strømforbruk

220

### Sikkerhetskontroll

Ramme:	Daglig	Periodisk
Rustangrep, sprekker, nagler		X
Fjærer:		
Brudd, bolter, skader		X
Smøring		X
Eventuell luftlekkasje		X
Støtdempere:		
Lekkasje		X
Innfesting		X
Kontroll på verksted		X
Forstilling og styring:		
Servotilslag, lekkasje	X	
Slitasjekontroll, dødgang		X
Oljenivå		X
Likt rattutslag, selvporetting		X



	Daglig	Periodisk
Motor:		
Oljenivå, kjølevann	X	
Ulyder	X	
Oljeskift, filterskift		X
Motorvask		X
Reimer		X
Drivverk:		
Kopling: væsknivå, dødgang	X	
Oljenivå, oljeskift, lekkasjer		X
Ulyder, varmgang	X	
Hjul og dekk:		
Slitasje, mønsterdybde	X	
Punktering, skader	X	
Luftrykk		X
Felgskader		X
Hjulmuttere		X
Bremser:		
Kompressor, lekkasje, varsling	X	
Manometer, trykkfall, kondensstapping	X	
Slaglengde		X
Bremsevæske		X
Bremseklosser, bremsebånd		X
Tokrets bremseanlegg		X
Sperreventil		X
ALB-ventil		X
Mekaniske overføringer		X
Lysutstyr og bilens elektriske anlegg:		
Funksjonsprøving	X	
Hele og rene lykteglass	X	
Refleksordning	X	
Reflektorer, justering av lys		X
Batteri, sikringer		X

	Daglig	Periodisk
Fartsskriver:		
Toårskontroll		X
Virker klokka og er den riktig stilt inn?	X	
Andre kontrollpunkter:		
Fartsskriver	X	
Innsetting av skive	X	
Særregler for lastebil:		
Brannslukkingsapparat (ved ADR-transport)		X
Tipp og kran (olje, innfesting o.a.)	X	
Containerlås, lastelemmer, dører til lasterom o.a.	X	
Særregler for buss:		
Brannslukkingsapparat		X
Nødutganger, dører		X
Innvendig belysning		X
Seter		X
Førstehjelpsskrin		X

## Trinn 4 Avsluttende opplæring

- 1 a
- 2 c
- 3 d
- 4 c
- 5 d
- 6 b
- 7 b
- 8 a
- 9 b
- 10 b
- 11 a
- 12 b
- 13 a
- 14 a
- 15 a
- 16 a
- 17 a
- 18 a

19	b
20	b
21	b
22	c
23	a
24	a
25	b
26	a
27	a
28	a
29	b
30	a
31	a
32	a
33	b
34	a
35	a
36	d
37	c
38	b
39	c
40	b
41	b
42	a
43	d
44	a
45	c
46	b
47	b
48	c
49	b
50	a
51	c
52	c
53	a
54	c
55	a
56	b
57	b
58	c
59	b
60	c