

Del 1: Alminnelige bestemmelser

1.1 Hva er riktig når det gjelder strukturen i ADR-boka?

- a) Bilagene A og B er delt inn i ni deler.
- b) Hver del er delt inn i kapitler.
- c) Hvert kapittel er delt inn i avsnitt og underavsnitt.
- d) Boka er delt inn i Bilag A og Bilag B med vedlegg.

1.2 Hvilke(t) av følgende alternativer er unntatt fra ADR-bestemmelsene?

- a) transport av farlig gods foretatt av privatpersoner når godset er emballert for detaljsalg og beregnet på vedkommendes personlige bruk eller bruk i hjemmet
- b) transport av maskiner eller utstyr som ikke er beskrevet i ADR, og som inneholder farlig gods i innebygde utstyr eller driftsutstyr
- c) transport av varer i klasse 7, «Radioaktivt materiale»
- d) transport av varer i klasse 1, «Eksplorative stoffer og gjenstander»

1.3 Hvilke krav må være innfridd for gasser med fargeegenskapene A og O for at de ikke skal komme inn under ADR-avtalens bestemmelser?

- a) Disse gassene vil alltid komme inn under ADR-avtalens bestemmelser.
- b) Gasstrykket i beholderen/tanken må ved 20 °C ikke overstige 2 bar.
- c) Gassen må ikke være flytende eller nedkjølt flytende.
- d) Gassen må være dypkjølt.

1.4 Hva er riktig om drivstoff beregnet på framdrift av motorkjøretøy?

- a) Samlet volum for faste tanker må ikke overstige 1500 l på en transportenhet.
- b) Samlet volum for faste tanker på vogntog må ikke overstige 3000 l.
- c) Tank montert på tilhenger må ikke overstige 500 l.
- d) I bærbare drivstoffbeholdere kan det transporteres inntil 60 l på en transportenhet.

1.5 Du transporterer farlig gods. Hva er riktig dersom mengden av farlig gods ikke overstiger verdiene i kolonne 3 i tabell 1.1.3.6.3?

- a) Du er fritatt for kapittel 1.3.
- b) Du er fritatt for kapittel 1.4.
- c) Du er fritatt for kapittel 5.3.
- d) Du er fritatt for kapittel 5.4.3.

1.6 Hva er riktig om tabell 1.1.3.6.3?

- a) Tabellen er delt inn i transportkategoriene 0–4.
- b) Største tillatte mengde i kategori 1 er 20 kg eller 20 l netto per transportenhet.
- c) Tom emballasje havner i kategori 4 (med unntak av tom emballasje fra kategori 0).
- d) Du kan totalt transportere 2000 «poeng» (kg/l multiplisert med de ulike faktorene i punkt 1.1.3.6.4) etter denne tabellen.

1.7 Kan transportenheter bestående av kjøretøy som ikke er merket i samsvar med bestemmelsene i ADR 5.3.1, aksepteres i en transportkjede som inkluderer sjøtransport?

- a) Ja, dersom det ikke transporteres containere, multimodale tanker eller MEGC-er.
- b) Ja, dersom de tilfredsstillter bestemmelsene i kapittel 5.3 i IMDG-koden.
- c) Ja, dersom de er merket med oransje skilt i samsvar med ADR 5.3.2.
- d) Nei

1.8 Kan den informasjonen som kreves i transportdokumenter og containerstuingssertifikat (inklusive spesielle bestemmelser i kapittel 3.3), erstattes av dokumentasjon og informasjon som kreves i IMDG-koden eller i ICAOs tekniske instruksjoner, i en transportkjede som involverer sjø- eller lufttransport?

- a) Ja, under forutsetning av at tilleggsinformasjon som er påkrevd i ADR, også inkluderes.
- b) Ja, dersom informasjon som det stilles krav om i ADR, blir tilføyd eller ført inn på foreskrevet plass.
- c) Bare på innenlands ferjetransport
- d) Nei

1.9 Hva er ADR-definisjonen på en transportør?

- a) en samlaste eller formidler som utfører transportoppdrag
- b) den virksomheten som utfører transportoperasjonen, enten den skjer etter kontrakt eller ikke
- c) den som utfører en transport
- d) den som utfører transporten for avsenderen

1.10 Hvilke kjennetegn har et «vekselpåbygg»?

- a) Det kan stables.
- b) Det kan tas av og på kjøretøy ved hjelp av utstyr som finnes på kjøretøyet.
- c) Det kan plasseres på sine egne støtter.
- d) Med hensyn til mekanisk styrke er det bare bygd for å transporteres med jernbanevogn, kjøretøy/vogn på land eller med roll-on-roll-off-skip.

1.11 Hvilke(t) av momentene nedenfor inngår i definisjonen av en tankcontainer?

- a) er et transportredskap
- b) består av tankskall med utstyrskomponenter
- c) har et volum over 450 l for transport av gasser i klasse 2
- d) oppfyller kravene til IBC

1.12 Hva mener vi med transport i bulk?

- a) transport av uemballert fast stoff eller uemballerte gjenstander i kjøretøy, containere eller bulkcontainere
- b) transport av uemballert flytende stoff i kjøretøy
- c) transport i kjøretøy med lastekasse som kan lukkes
- d) transport av stoffer som transporteres i tanker

1.13 Hvilke(t) grunnleggende krav stilles til opplæring av personale som er involvert i transport av farlig gods?

- a) Opplæringen skal være tilpasset vedkommendes ansvar og arbeidsoppgaver.
- b) Alle som er involvert i transport av farlig gods, skal ha ADR-kompetansebevis.
- c) Personalet skal være kjent med de alminnelige kravene i bestemmelsene om transport av farlig gods.
- d) Dersom transporten omfatter en multimodal transportoperasjon, skal personalet være gjort kjent med bestemmelsene i de andre regelverkene.
- e) En oversikt over opplæring som er gjennomgått, skal oppbevares av arbeidsgiver.

1.14 Hvilke(t) krav stilles til avsenderen når det gjelder ADR-transport?

- a) Han skal forvise seg om at det farlige godset er klassifisert og tillatt for transport i samsvar med ADR.
- b) Han skal bare bruke emballasje som er godkjent og egnet for transport av de stoffene det gjelder.
- c) Han skal kontrollere at kjøretøyene er riktig og tilstrekkelig merket med oransje skilt og faresedler.
- d) Han skal oppfylle krav som gjelder forsendingsmåte og transportrestriksjon.

1.15 Hvilke(t) krav stilles til transportøren når det gjelder ADR-transport?

- a) Han har ingen spesielle krav utover å sørge for at kjøretøyet er EU-kontrollert.
- b) Han skal kontrollere at kjøretøyet ikke er overlastet.
- c) Han skal forvise seg om at all informasjon som kreves i ADR, er gitt av avsender, og at den fastsatte dokumentasjonen finnes i transportenheten – enten i papirversjon, som elektronisk data-behandling (EDB) eller som elektronisk datautveksling (EDI).
- d) Han skal egenhendig fylle ut alle dokumenter som omhandler den farlige lasten.

1.16 Hvilke påstander er korrekte?

- a) Kapittel 1.6 inneholder overgangsbestemmelser i ADR.
- b) Kapittel 1.8 inneholder blant annet regler om og krav til «sikkerhetsråd giver».
- c) Tunnelene blir delt inn i kategorier fra A til E, med ulike transportrestriksjoner.
- d) Det er flest begrensninger på transport av farlig gods i kategori A-tunneler.

1.17 Hvilke av punktene om radioaktivt materiale nedenfor er ikke underlagt ADR?

- a) radioaktivt materiale som er en integrert del av transportmidlet
- b) radioaktivt materiale i eller på en person som skal transporteres til medisinsk behandling fordi personen er blitt utsatt for tilfeldig eller forsettlig inntak av radioaktivt materiale eller forurensning
- c) iridium 192
- d) radioaktivt materiale i godkjente forbruksprodukter

1.18 Hvilke krav stiller blant annet kapittel 1.10?

- a) Farlig gods skal bare tilbys for transport av transportører som er tilfredsstillende identifisert.
- b) Under transporten skal personell fra et vaktelskap alltid være med.
- c) Kjøretøyets mannskap skal ha med seg ID med foto.
- d) Det skal utarbeides og iverksettes en sikringsplan ved transport av farlig gods med høy risiko eller radioaktivt materiale med høy risiko (se tabell 1.10.3.1.2).

1.19 Når skal det etter kapittel 1.10 tidligst lages sikringsplan for transport av desensiterte eksplosiver (UN-3343) av klasse 3?

- a) ved transport av mer enn 3000 l i tank
- b) ved transport i bulk uansett masse
- c) ved transport i kolli uansett masse
- d) ingen krav til dette uansett transportform og masse

1.20 Hva skal en sikringsplan etter kapittel 1.10.3.2 blant annet inneholde?

- a) plassering av ansvaret for sikring hos kompetente og kvalifiserte personer
- b) oversikt over farlig gods eller typer av farlig gods som er aktuelle
- c) navneliste over godkjente sjåførere med ADR-kompetanse
- d) effektive og oppdaterte prosedyrer for rapportering og håndtering av sikkerhetstrusler