

## Vedlegg

### Forskrift om vektårsavgift

#### I. Innledende bestemmelser

##### § 1 Virkeområde – omfang

Denne forskriften fastsetter bestemmelser om beregning og utskriving av avgift for kjøretøy som er avgiftspliktige i henhold til Stortingets vedtak om vektårsavgift, og om kontroll av avgiftspliktige kjøretøy.

##### § 2 Utskriving av avgift

Tollregionen beregner og skriver ut avgiften i to terminer per år for avgiftspliktige kjøretøy som per 1. januar og 1. juli står registrert i Statens vegvesens motorvognregister. Innbetalingskort sendes registrert eier.

For kjøretøy som ikke står registrert i motorvognregisteret per 1. januar og 1. juli, men kommer til registrering, oppstår avgiftsplikten ved registreringen. Når tollregionen mottar melding om slik registrering, skal tollregionen beregne og skrive ut avgiften og innbetalingskort sendes registrert eier. Det skal i slike tilfeller skrives ut en forholdsmessig avgift beregnet per påbegynt måned og måneder fram til terminens avslutning.

#### II. Vektgradert årsavgift

##### § 3 Grunnlag for avgiftsberegningen

For motorkjøretøy og kombinasjoner av kjøretøy (vogntog) skal det betales vektgradert årsavgift på bakgrunn av kjøretøyets akselantall, fjæringsystem og registrerte tillatte totalvekt etter de satser som framgår av Stortingets vedtak om vektårsavgift.

Fjæringsssystemer som imøtekommer krav fastsatt i Rdir. 1996/53/EF Bilag II, anses som likestilt med luftfjæring etter Stortingets avgiftsvedtak. For motorkjøretøy som skal trekke forskjellige tilhengere, skal satsen for den kombinasjonen av kjøretøy som gir høyest avgift benyttes, likevel minst satsen for samme motorkjøretøy uten at det benyttes som kombinasjon av kjøretøy.

##### § 4 Nedregistrering

###### 1 Avgiftsmessig nedregistrering

Avgiftsgrunnlaget for kjøretøy kan settes lavere enn kjøretøyets tillatte totalvekt dersom eieren ved skriftlig henvendelse til Regionvegkontoret ber om dette. Avgiftsgrunnlaget for kjøretøy kan ikke settes lavere enn minimumsgrensen for avgiftsplikt. Redusert avgiftsgrunnlag kan senere økes, men kan da ikke på nytt reduseres så lenge kjøretøyet er registrert på samme eier. Dersom kjøretøyet brukes med aktuell totalvekt som overskrider det reduserte avgiftsgrunnlaget med 10 % eller mer, bortfaller adgangen til redusert avgiftsgrunnlag. Avgiftsgrunnlaget settes da opp til kjøretøyets tillatte totalvekt. Det kan på nytt ikke reduseres med mindre kjøretøyet skifter eier.

###### 2 Teknisk nedregistrering

Med teknisk nedregistrering menes i avgiftsmessig forstand at det foretas fysiske inngrep i kjøretøyet som reduserer kjøretøyets faktiske tillatte totalvekt. Slik teknisk endring må god-

kjennes av fabrikanten og Regionvegkontoret. Medfører en slik endring at tillatt totalvekt blir lavere enn grensen for vektårsavgiftsplikt, skal det gis fritak for vektårsavgiften fra den termin endringen skjer. I stedet skal det beregnes årsavgift etter reglene i Stortingets vedtak om årsavgift § 3. Det betyr at det skal beregnes full årsavgift dersom endringen skjer i første halvår, og halv årsavgift ved endring i annet halvår. Fritak gis etter søknad til tollregionen.

##### § 5 Endring av avgiftsgrunnlag

Et kjøretøy kan endre avgiftsgruppe til en høyere avgiftsgruppe i løpet av terminen. I slike tilfeller skal tilleggsavgiften beregnes som for nyregistrerte kjøretøy. Tollregionen foretar beregning og utskriving av avgiften. Innbetalingskort sendes registrert eier.

Dersom et kjøretøy i løpet av terminen endrer avgiftsgruppe til en lavere vektårsavgiftsgruppe, får dette ingen avgiftsmessig betydning før avgiftsutskrivingen for påfølgende termin. Ved en slik endring må melding gis Regionvegkontoret i løpet av de siste 20 dagene før ny termin. Ved endring av avgiftsgruppe skal nytt vognkort utstedes.

##### § 6 Tilleggsberegning ved overtredelse av registreringsplikt

Dersom kjøretøy urettmessig trekker tilhenger som medfører at kombinasjonen kommer i en avgiftskode med høyere avgift, skal det betales tilleggsavgift. Tillegget skal utgjøre differansen i avgift mellom den kombinasjonen som er registrert og den kombinasjonen som urettmessig er benyttet. Avgift beregnes i slike tilfeller for hele terminens lengde. Tollregionen foretar beregning og utskriving av avgiften.

##### § 7 Korttidsbruk av tilhenger

For kjøretøy som for en kortere periode skal trekke tilhenger, eller trekke tilhenger som medfører at kjøretøykombinasjonen kommer inn under en avgiftskode med høyere avgift enn det kombinasjonen er registrert for, kan tollregionen gi tillatelse til slik kjøring uten at kjøretøykombinasjonen registreres med egen avgiftskode. Det skal i slike tilfeller svares en døgnavgift tilsvarende 2 % av full vektårsavgift for den aktuelle kjøretøykombinasjon, likevel ikke mindre enn kr 35. Avgiften skal beregnes per påbegynt døgn tillatelsen gjelder for. Avgiftsbeløp avrundes nedover til nærmeste hele krone.

#### III. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

##### § 8. Grunnlag for avgiftsberegningen

For avgiftspliktige dieseldrevne motorkjøretøyer skal det, i tillegg til vektgradert årsavgift etter kapittel II, beregnes avgift på bakgrunn av hvilket avgasskravnivå kjøretøyet oppfyller. Dersom avgasskravnivå ikke kan dokumenteres anses kjøretøy registrert etter nedenfor nevnte datoer å oppfylle de tilhørende avgasskravnivå:

- kjøretøy registrert før 1. oktober 1993 – tilfredsstill ingen avgasskravnivå (ikke EURO)
- kjøretøy registrert etter 1. oktober 1993 – tilfredsstill EURO I
- kjøretøy registrert etter 1. oktober 1996 – tilfredsstill EURO II

- d) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2001 – tilfredsstillende EURO III
- e) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2006 – tilfredsstillende EURO IV
- f) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2009 – tilfredsstillende EURO V
- g) kjøretøy registrert etter 1. januar 2014 – tilfredsstillende EURO VI.

For kjøretøy som ikke er førstegangsregistrert i Norge anses registreringsdatoen å være tidspunktet for første gangs registrering i utlandet.

#### § 9 Nedsetting av avgasskravnivå

Dersom det på betryggende måte kan dokumenteres at et kjøretøy oppfyller et strengere avgasskravnivå enn det datoen for registrering tilsier, kan Regionvegkontoret etter søknad fastsette et lavere avgasskravnivå.

## IV. Avsluttende bestemmelser

#### § 10 Reservebuss

Tollregionen kan gi fritak for ordinær vektårsavgift for reservebuss. Med reservebuss menes buss som ikke er i daglig bruk, men som benyttes ved særlige anledninger. Fritak gis for det enkelte kjøretøy. Når kjøring skal finne sted, må det sendes melding om dette til tollregionen. For kjøretøy som innvilges fritak, skal det i stedet beregnes døgnavgift på 2 % av full vektårsavgift. Kjøretøyet må være registrert på innehaver av løyve etter § 4 eller § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy eller være utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Fritaket gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer, inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve.

#### § 11 Avgiftsrefusjon

For kjøretøy som blir avregistrert og som står avregistrert ut terminen, kan betalt avgift for avregistreringsperioden refunderes etter søknad til tollregionen. Avregistreringsperioden regnes i slike tilfeller i hele måneder fratrukket avregistreringsmåned fram til terminens avslutning.

§ 12 (opphevet 1. jan. 2008, jf. forskrift 21. des. 2007 nr. 1775)

§ 13 (opphevet 1. jan. 2008, jf. forskrift 21. des. 2007 nr. 1775)

#### § 14 Ansvar for avgiften ved overdragelse av kjøretøy

Kjøretøy tillates ikke omregistrert før all skyldig avgift er betalt.

#### § 15. Kontroll

Tjenestemenn fra Tollvesenet og Regionvegkontoret samt politi og lensmenn kan når som helst uten varsel kontrollere kjøretøy for å påse at avgiftsbestemmelsene blir overholdt. Ved slik kontroll plikter føreren å:

- a) stanse straks og/eller forholde seg som det blir anvist ved tegn eller skilt,
- b) oppholde seg ved kjøretøyet til kontrollen er avsluttet eller til det er gitt tillatelse til å forlate stedet,

- c) vise frem offentlige dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen og gi opplysninger som kontrollmyndigheten mener har betydning for avgiftskontrollen,
- d) kjøre til anvist veie- eller kontrollplass.

Tjenestemenn fra Tollvesenet skal i kontrolløyemed når som helst ha adgang til å:

- a) foreta kontroll av forretningslokaler, verksted o.l. hos den avgiftspliktige og hos enhver som importerer, forhandler, produserer, foretar statusendring eller oppbygging av kjøretøy eller importerer/forhandler deler til kjøretøy,
- b) kreve seg forelagt eller sendt inn til gjennomsyn regnskaper med bilag, noteringer, kontrakter og korrespondanse, herunder elektronisk lagrede dokumenter.

Adgangen i annet ledd gjelder også elektroniske programmer og programsystemer. Ved gjennomsyn av virksomhetens arkiver kan Tollvesenet foreta kopiering til datalagringsmedium for senere gjennomgang hos den opplysningspliktige eller hos Tollvesenet.

Den avgiftspliktige, vedkommende firmas eier eller ansatte plikter å yte de nevnte tjenestemenn den nødvendige hjelp og veiledning.

Tollvesenet kan kreve at kjøretøy fremstilles for Regionvegkontoret for kontroll av kjøretøyet registreringsforhold av hensyn til avgiften.

Ved omregistrering og påskilting av kjøretøy kan det kreves forevist kvittering for at forfalte avgifter er betalt.

For avgift som er betalt etter forfall, bør vognføringen som bevis ved en eventuell kontroll ha med seg avgiftskvittering under kjøringen.

Ved kontroll etter denne bestemmelsen gjelder bestemmelsene fastsatt i medhold av tolloven § 13-4 femte ledd tilsvarende så langt de passer.

#### § 16 Taushetsplikt

Enhver som innehar offentlige verv, stilling eller oppdrag knyttet til avgiftsforvaltningen, skal med de begrensninger som følger av hans gjøremål, bevare taushet om det han i sitt arbeid har fått vite om noens forretnings-, drifts-, formues- og inntektsforhold og om andre økonomiske og personlige forhold som ikke er alminnelig kjent. Han må heller ikke gjøre bruk av sin viten om slike forhold i egen næringsvirksomhet.

Bestemmelsene i første ledd er ikke til hinder for at opplysninger kan gis til annen offentlig myndighet for bruk i dennes arbeid med toll og andre avgifter til staten eller med skatter til stat eller kommune, eller for bruk i statistisk øyemed. Bestemmelsene gjelder heller ikke når allmenne hensyn tilsier at opplysningene gis, og departementet samtykker i dette.

Den som mottar opplysninger i medhold av andre ledd, har selv taushetsplikt om disse.

#### § 17 Utfyllende bestemmelser

Spørsmål om avgiftspliktens omfang forelegges Toll- og avgiftsdirektoratet.

Direktoratet kan gi forskrifter om presisering, utfylling og gjennomføring av denne forskrift, herunder beregning, tilbakebetaling og kontroll osv.

#### § 18 Ikrafttreden og overgangsbestemmelser

Forskriften gjelder fra 1. juli 2000. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 23. august 1993 nr. 823 om vektårsavgift.