

Fører kortboka

KLASSE A1 og A

Fasit til Arbeidsboka

Jarl Ove Glein og Ståle Lødemel

nki 
Forlaget

© NKI Forlaget 2005

Utgiver: NKI Forlaget

Hans Burums vei 30

Postboks 111, 1319 Bekkestua

Tlf. sentralbord 67 58 88 00

Tlf. ordrekontor 67 58 89 00

Telefaks 67 58 19 02

E-postadresse: fapost@nkiforlaget.no

Internett: <http://www.forerkortboka.no>

Omslag:

Illustrasjoner: Jon Arne Eidsmo, PrePress as

Materialet i denne publikasjonen er omfattet av åndsverklovens bestemmelser. Uten særskilt avtale med NKI Forlaget er enhver eksemplarframstilling og tilgjengeliggjøring bare tillatt i den utstrekning det er hjemlet i lov eller tillatt gjennom avtale med Kopinor, interesseorgan for rettighetshavere til åndsverk.

Utnytting i strid med lov eller avtale kan medføre erstatningsansvar og inndragning, og kan straffes med bøter eller fengsel.

ISBN 82-562-6531-0

Trinn 2	4	
Førerkortet (side 9)	4	
Trafikkulykker, risiko og miljø (side 11)	4	
Eiers og førers ansvar for motorsykkelen (side 12)		4
Motorsykkelen (side 14)	4	
Bekledning og sikkerhetsutstyr (side 17)	5	
Grunnleggende kjøretrening (side 18)	5	
Trinn 3	6	
Fysiske krefter, kjøreegenskaper og kjøreteknikk (side 20)		6
Fysiske krefter (side 20)	6	
Kjøreegenskaper (side 22)	7	
Kjøreteknikk (side 22)	7	
Motorsykkelføreren i trafikken (side 23)	7	
Kjørestrategi, se-teknikk og kjøreatferd (side 25)		7
Veg, vegoppmerking og trafikkstyring (side 27)		7
Signal og tegn (side 30)	8	
Fartstilpassing (side 31)	8	
Plassering (side 32)	8	
Vikeplikt (side 33)	8	
Kjøremåter på større veg (side 37)	9	
Kjøremåter i andre situasjoner (side 40)	9	
Vending, stans og parkering (side 43)	9	
Planovergang og sporveg (side 44)	10	
Kjøring på landeveg (side 46)	10	
Trinn 4	11	
Motorsykelkjøring, risiko og kjørestrategi (side 50)		11
Kjøring i variert trafikk og vegmiljø (side 52)		11
Særlige risikoforhold ved motorsykelkjøring (side 55)		11
Forbikjøring (side 56)	12	
Repetisjonsprøve (side 57)	12	

Trinn 2

Fører kortet (side 9)

1	a, b, d, e
2	a, c, d, e
3	a, d, e
4	a, d
5	c, d, e
6	a, c, e

Trafikkulykker, risiko og miljø (side 11)

1	a, b, c, d, e
2	a, b, c, d
3	a, b, d, e
4	a, b, c, d
5	a

Eiers og førers ansvar for motorsykkelen (side 12)

1	b, c, e
2	b, c
3	a
4	a, b, d, e, f
5	a, b, c

Motorsykkelen (side 14)

1	a, c, d
2	a, c, d, e, f, g
3	a, b, c, e
4	a, b
5	a, b, c, d
6	a, b, c, d
7	a, c
8	a, b, c
9	a, b, c, d, e
10	a, b, d
11	a, d

Bekledning og sikkerhetsutstyr (side 17)

- | | |
|---|---------------|
| 1 | a, c |
| 2 | a, b, c, d, e |
| 3 | a, b, d |
| 4 | a, d |
| 5 | a |

Grunnleggende kjøretrening (side 18)

- | | |
|---|------------|
| 1 | c, d |
| 2 | a, c, d, e |
| 3 | b, c |
| 4 | b |

Trinn 3

Fysiske krefter, kjøreegenskaper og kjøreteknikk (side 20)

Fysiske krefter (side 20)

1 b, c

2 b

3 a, b, d

4 Normalbremsing

Hastighet km/t	Reaksjonslengde m	Bremselengde m	Stopplengde m
20	5,5	8	13,5
40	11	32	43
50	14	50	64
60	17	72	89
80	22	128	150
90	25	162	187

Stopplengder ved en reaksjonstid på ett sekund når du normalbremses

5 Nødbremsing

Hastighet km/t	Reaksjonslengde m	Bremselengde m	Stopplengde m
20	5,5	2	7,5
40	11	8	19
50	14	12,5	26,5
60	17	18	35
80	22	32	54
90	25	40,5	65,5

Stopplengder når du bremses maksimalt, nødbremses, ved en reaksjonstid på ett sekund på en veg med godt veggrep

6 a, b, d

7 b

Kjøreegenskaper (side 22)

- 1 a, b, d, e
2 a, c, d, e

Kjøreteknikk (side 22)

- 1 a, b, d, e
2 a, b, d

Motorsykkelføreren i trafikken (side 23)

- 1 a, c, d
2 b, c, d, e
3 c, d, e
4 1: Se – sanse, forstå – 2: oppfatte, beslutte – 3:
avgjøre, handle – 4: utføre
5 a, b, e
6 a, b, d
7 a, c

Kjørestrategi, se-teknikk og kjøreatferd (side 25)

- 1 a, c, e
2 A: Veg, B: Kjørebane, C: Kjørefelt, D:
Vegskulder
3 a, b, d
4 a, b, d

Veg, vegoppmerking og trafikkstyring (side 27)

- 1 b, c, e
2 Bil A

kjørefeltlinje. Den betyr at sikten er god.
Til høre: Kantlinje. Angir kjørebans ytterkant.

Bil B

Til venstre: varsellinje. Den betyr at sikten er begrenset.
Til høre: Kantlinje. Angir kjørebans ytterkant.

- 3 Figur A Gul linje – varsellinje / hvit –
kantlinje.
Figur B hvit – kantlinje / Vegen er smal.
4 Skilt 1: Vegvisningsskilt Skilt 2:
Opplysningsskilt
Skilt 3: Vikeplikt og forkjørsskilt Skilt 4:
Fareskilt

	Skilt 5: Opplysningskilt	Skilt 6: Påbudsskilt
Serviceskilt	Skilt 7: Forbudsskilt	Skilt 8:
	Skilt 9: Underskilt	
5	a, d	
6	c	
7	c	
8	b	

Signal og tegn (side 30)

1	b
2	a, b, c
3	b, c, d
4	b, c, d

Fartstilpassing (side 31)

1	b, c		
2	a, b, c		
3	Veg A: 80 km/t	Veg B: 50 km/t	Veg
C: 80 km/t	Veg D 50 km/t		

Plassering (side 32)

1	c, e
2	d

Vikeplikt (side 33)

1	A: a, b, c B: a C: a
2	

Jeg vil se i speil, sette på tegn til venstre og kjøre inn mot midten av vegen. Farten vil jeg tilpasse slik at jeg kommer frem uten å hindre bussen.

3

I denne situasjonen vil jeg holde tilbake før krysset. Den møtende lastebilen må vente på fotgjengere, og bilen fra høyre kan snart kjøre. I tillegg må jeg vente til fotgjengeren i siste gangfelt har kommet seg over vegen.

4

Jeg får vikeplikt for den møtende bilen (2). Derfor vil jeg kjøre slik at jeg kommer frem til svingen i det den har kjørt. Setter på tegnet og plasserer meg inn mot midten.

5	d
6	d

7	a, b, d
8	b
9	a, b, d
10	a
11	b

Kjøremåter på større veg (side 37)

1	a, c, d, e
2	b, c
3	a, b, d, e
4	a
5	b
6	d
7	a, b
8	b
9	b

Kjøremåter i andre situasjoner (side 40)

1	b, c
2	a, b, c, d
3	a
4	c, d, e
5	a, b, c
6	a, b, c, d, e
7	

Skilt 1: Motorveg klasse A. Kjørebanene er atskilte fysisk. Det er ikke vanlige kryss eller avkjørsler til eiendommer.

Skilt 2: Motorveg klasse B. Den kan være uten fysisk midtdeler. Den kan ha vanlig kryss, men ingen avkjøring til eiendommer.

8	b
9	b, c, d

Vending, stans og parkering (side 43)

1	a
2	b, c, d
3	b

Planovergang og sporveg (side 44)

1

Skilt 1: Sikret planovergang

Skilt 2: Usikret planovergang

2	b, c
3	c, d
4	b
5	a, c
6	b, c

Kjøring på landeveg (side 46)

1 a, b, c

2 a, b, c

3

Oversikten er ikke god. Før jeg kjører må jeg forsikre meg om at det ikke er trafikk på forkjørsvegen. Jeg vil akselerere så raskt som råd når jeg kjører inn på veggen.

4

Stans på forkjørsveg bør unngås. Derfor bremses jeg slik at jeg kommer frem til krysset idet det er klart.

5	c, d
6	b
7	a, d, e
8	c

Trinn 4

Motorsykelkjøring, risiko og kjørestrategi (side 50)

1	b, c, d
2	a, b, c, e
3	a, d
4	a, c, d, e
5	c, d, e
6	a, b, c, d, e
7	a, b, d

Kjøring i variert trafikk og vegmiljø (side 52)

1	b, c, d
2	c
3	b, c, d, e
4	b, d, e
5	a, b, c
6	b, c
7	a, b, c, d, e
8	

For å ta hensyn til vær- og føreforhold. Velge tidspunkt med tanke på trafikk tetthet. Lese kart om veiens beskaffenhet, og å være orientert om veivalg og veistandard. Vite hva jeg skal ha med på turen. Vurdere motorsykelens tilstand. Kle meg riktig.

9

Det kan skje mange og raske omskiftninger både når det gjelder fart, oversikt, risiko, kurver, vei- og værforhold.

10	a, b, d
----	---------

Særlige risikoforhold ved motorsykelkjøring (side 55)

1

Ulykkesrisiko er stor i og ved vegkryss. Minstemannsproblemet. Fare for eneulykker så som velt og utforkjøring. Kjøring i tett trafikk. Vegfeller og veg- og føreforhold.

2

Ha nok rom i tid. Holde god avstand til andre. Plassere meg bevisst med tanke på å se og bli sett og forstått.

3

Fremheve betydningen av å være i god form. Være årvåken. Kjøre med sikkerhetsmargin. Være innstilt på å lære av egne og andres feil.

Forbikjøring (side 56)

1	a, b
2	b, c
3	c, d

Repetisjonsprøve (side 57)

1	a, c, d
2	c, d
3	b, c, d
4	a, b, c, d
5	b
6	a, b, c, d
7	a, b, c, d, e
8	a, b, d
9	c, d
10	c
11	b, c
12	a
13	c
14	a
15	a, c
16	b, c
17	a
18	b
19	c
20	a
21	a
22	c, d
23	b
24	a, d
25	a, b, c, e
26	b, c
27	a
28	a, d, e
29	b, c
30	b